

**Motie vreemd aan de orde van de dag
De raad in vergadering bijeen op 24-04-2019**

Constaterende dat:

1. In Limburg geen nachttreinen rijden;
2. Gemeenteraden in de provincie Noord-Brabant, o.a. Eindhoven, Den Bosch, Tilburg en Breda, hebben opgeroepen tot aansluiting van Noord-Brabant op het nachtnet voor treinverkeer;
3. Onderdeel hiervan een onderzoek is welke scenario's mogelijk zijn voor de invulling van het nachtnet;
4. De populariteit van de trein toeneemt.

Overwegende dat:

1. Aansluiting op het nachtnet bijdraagt aan een goed vestigingsklimaat voor Venlo en Limburg;
2. Venlo zowel overdag als 's nachts goed bereikbaar moet zijn;
3. Veel studenten in Venlo woonachtig zijn en studeren in steden zoals Eindhoven en Maastricht, waar het studentenleven niet stopt als de klok twaalf uur slaat;
4. ProRail verwacht in 2030 een groei van 45% reizigers per trein;
5. De trein een schoon en veilig alternatief biedt voor ander verkeer en daarmee bijdraagt aan het behalen van de klimaatdoelen;
6. Samenwerking tussen Limburgse en Brabantse steden de businesscase voor aansluiting op het nachtnet voor alle partijen interessanter maakt.

Verzoekt het college:

1. Aansluiting te zoeken bij de acties van de provincie Limburg en andere Limburgse en Noord-Brabantse gemeenten om Venlo en Limburg aan te sluiten op het nachtnet;
2. Dit bij voorkeur te doen in samenwerking met de gemeenten Roermond, Heerlen, Sittard-Geleen en Maastricht en de provincie;
3. Hierover terug te koppelen aan de raad voor september 2019.

En gaat over tot de orde van de dag.