

Scootmobiel: inclusie of beperking?

Geacht college,

Wij krijgen signalen over het mogelijk beperken van actieradius en snelheid van een scootmobiel. Dit hulpmiddel wordt toegekend in het kader van de WMO, ter bevordering van deelname aan de samenleving.

Volgens de Gehandicaptenraad Venlo- Toegankelijk Venlo hebben zij er in het verleden meermaals op aangedrongen om de mogelijkheden van een scootmobiel niet te beperken. Hierover zijn afspraken gemaakt. Toch lijkt er nu opnieuw sprake van dat de gemeente heeft besloten de snelheden terug te brengen naar max 12 km per uur en dat ze worden uitgerust met accu's, goed voor een actieradius van 18-20 km. Dit zou door Medipoint ook bevestigd worden. De succesvolle organisatie Mijn Scootie maakt zich hier zorgen over.

Dit brengt ons bij de volgende vragen:

**Vraag 1.** Welk besluit, regelgeving is van toepassing op de toekenning van een scootmobiel als hulpmiddel; Wie bepaalt, op welke gronden of iemand in aanmerking komt voor het hulpmiddel?

**Vraag 2:** Wegen hogere kosten van eventuele sterkere accu's zwaarder dan de persoonlijke levenskwaliteit van de gebruiker?

**Vraag 3:** Is er vervolgens altijd ruimte voor individueel maatwerk bij het bepalen welke soort scootmobiel, welke actieradius en snelheid het toegekende vervoermiddel dient te hebben?

Overwegingen bij de nadelen van lagere snelheid en kleinere actieradius:

1. De nu geldende, mogelijke maximumsnelheid is 15 km. per uur. Dat komt overeen met de snelheid die een gewone fietser heeft. Voordelen: Je gaat mee in "de flow " van het normale verkeer op straat; Afstanden zijn in tijd ook redelijk te overbruggen (zeker als het koud is buiten, wil je zo snel mogelijk van A naar B) Een maximumsnelheid van 10-12 km per uur kan in normale verkeerssituaties niet genoeg zijn ( oversteken grote kruispunten, inhalen) dit leidt dan tot onveilige situaties.
2. Het samen rijden met iemand op de fiets, (vrienden, partner enz) wordt zo onmogelijk omdat de scootmobiel voor een fietser te langzaam gaat.( Dit beperkt de sociale contacten)
3. De gewone Scootmobiel, geleverd via de WMO, rijdt met een volle accu en normale weersomstandigheden, een afstand van 28-30 km. Dat is in "Groot Venlo" al gauw te beperkt. Belfeld – Arcen is  $21 \times 2 = 42$  km( vice versa) dus een bereik van 30 km is dan al onvoldoende. Zo'n beperking maakt gebruikers onzeker en bevordert hun deelname aan sociale activiteiten niet.

Het doel van de scootmobiel als vervoermiddel is gekoppeld aan het streven dat iedereen zo actief mogelijk kan deelnemen aan activiteiten.

**Vraag 4:**

Wordt er inderdaad in de praktijk gestuurd op levering van scootmobielen met minder bereik en lager snelheidsvermogen?

**Vraag 5:** Welk doel is in dat geval gediend met het inperken van de actieradius en het inperken van de maximum-snelheid? Graag toelichten hoe deze beoordeling en besluitvorming wordt toegepast in de praktijk.

**Vraag 6:**

Bent u bereid om in het overleg met de Werkgroep Mobiliteit/Adviesraad Sociaal Domein en/of GRV-toegankelijk Venlo deze signalen te bespreken en hun adviezen over maximumsnelheid en actieradius serieus te nemen. De beoogde inclusieve samenleving zal erbij gebaat zijn,

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet,