

roept het college op om

1. Bij de uitvoer van de voorliggende havenvisie zo maximaal mogelijk in te zetten op (financiële-) participaties van het bedrijfsleven in welke vorm dan ook (coöperatie, PPS etc.), om zodoende een zo breed mogelijk maatschappelijke verantwoordelijkheid van plaatselijke bedrijven te creëren en de risico's derhalve voor Venlo en haar inwoners zo klein mogelijk te houden.
2. Bij het streven naar verduurzaming van het transport aan het uitbreiden van de haven tegelijkertijd een verduurzamingsplicht of uitdaging te koppelen, waarbij ernaar wordt gestreefd de co2 uitstoot - na voltooiing van de uitbreiding - in 10 jaar tijd te halveren.
3. Alles in het werk te stellen, om ook het bedrijfsleven (dat voordeel heeft van een uitbreiding van de haven) een bijdrage te laten leveren aan de verplaatsing van de jachthaven; dit als vorm van social return of investment vanuit het principe "iets terugdoen voor de stad".
4. Alles in het werk te stellen om natuur die moet verdwijnen na uitbreiding, elders te compenseren met minimaal dezelfde oppervlakte aan nieuwe natuur.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening indiener(s) motie

Plaats en datum

Venlo, 28 oktober 2020

Huib van Eijck, GroenLinks

Handtekening

.....