

Inbreng GroenLinks ten behoeve van Oordeelsvormende raadsvergadering - 21 Maart 2019

Over raadsnotitie Havenvisie

Voorzitter, ik begin onze bijdrage zoals ik dat ook de laatste oordeelsvorming deed rond de uitbreiding van de barge terminal.

GroenLinks is geen partij die blind en klakkeloos achter elk voorstel aanloopt dat enkel tot doel heeft economisch gewin te genereren. Kwaliteit van leven en welzijn wordt gelukkig nog steeds niet alleen door geld bepaald.

Voor deze havenvisie geldt hetzelfde. Echter, we onderkennen wel degelijk naast het economisch belang het effect op milieu en duurzaamheid. Alle prognoses over vervoer gaan uit van een exponentiële groei ondanks dat er gelukkig steeds meer initiatieven komen voor veel kortere circulaire economie waarbij vervoersstromen waar mogelijk beperkt worden. Het is momenteel nog steeds zo dat alles dat over water vervoerd kan worden vele malen minder belastend is voor onze omgeving dan met wegtransport.

GroenLinks onderkent echter als geen ander ook het recreatief, economisch, toeristisch, educatief en pedagogisch belang van dit gebied middels jachthaven en waterscouting en het verdient nadrukkelijk onze aandacht en bescherming. Venlo was en is een stad aan het water, een havenstad en daar horen ook deze wateractiviteiten bij.

De belangrijkste denkrichting voor ons is dus dan ook dat denken aan groei van de industriehaven onlosmakelijk verbonden is aan het nadenken over de toekomst van de waterrecreatie en waterscouting.

Deze haven heeft een enorm groeipotentieel en als we hierin in mee willen gaan betekent dit onvermijdelijk dat we de morele plicht hebben om voor de medegebruikers te zoeken naar herlocatie elders. Hier zit ook meteen ons pijnpunt; eertijds hebben we geld gereserveerd voor beide projecten uitplaatsing en uitbreiding. Nu lijkt dat hele bedrag opgeslokt door de verdubbeling van de barge terminal en lijkt er niets meer beschikbaar voor uitplaatsing.

We kunnen meegaan in het kiezen voor de ontwikkeling van onze haven als enkel industriehaven. De behoeften en de mogelijkheden liggen er. Onvermijdelijk betekent dit het opheffen van recreatief medegebruikers van de haven voor scouting en pleziervaart.

We willen een aantal denkrichtingen toevoegen:

Hoe kunnen we met het opheffen van het recreatief gebruik en toestaan van groei en verder ontwikkelen van de industriehaven mogelijkheden en financiën genereren die een goede en verantwoorde uitplaatsing mogelijk maken van zowel scouting als jachthaven zonder dat dit voor de gemeente tot onverantwoorde investeringen en risico's hoeft te leiden?

We denken dat er grote kansen liggen voor logistieke hotspot Venlo om de 3 vervoersmodaliteiten optimaal aan elkaar te koppelen en dit vereist natuurlijk een aanpassing en verbetering van de infrastructuur waarbij een extra uitdaging ligt om dit op een zodanige manier te doen dat ook goed en flexibel kan worden ingesprongen op nieuwe wijzen van transport die in de nabije toekomst ongetwijfeld zullen ontstaan.

GroenLinks zet natuurlijk optimaal in op een zo duurzame ontwikkeling van de industriehaven die toekomstbestendig en flexibel is en zich ook makkelijk kan aanpassen aan nieuwe alternatieve

vervoersmogelijkheden waarbij het uitgangspunt steeds moet zijn om te streven naar enkel gebruik van duurzame energie.

Als denkrichting willen we ook meegeven dat we streven naar een ontwikkeling die ook voor Venlo sociaal duurzame gevolgen moet hebben. Hoe profiteren we als stad en gemeenschap zo optimaal mogelijk mee met deze ontwikkeling. Hierbij kan gedacht worden aan aantrekken van specifieke hoogwaardige waterindustrie maar ook op het gebied van onderwijs liggen kansen. Als logistieke hotspot moeten we ook weer de stad worden waar de meest moderne kennis over deze thema's te verkrijgen is: kennisontwikkeling op het gebied van vervoer, multimodaliteit en logistiek.

Waterbescherming lijkt een vanzelfsprekendheid, zeker ook gezien de verwachting dat de uitdagingen op dat gebied steeds groter zullen worden. Ook het centreren van watergebonden bedrijvigheid lijkt kansen te bieden, mogelijk dat hier ook nog kansen liggen om meer diverse hoogwaardige bedrijvigheid naar Venlo te halen.

Tot zover.

Huub van Eijck