

Inbreng Uitbreiding bargeterminal ten behoeve van oordeelsvormende vergadering

GroenLinks is voorstander van uitbreiding, verdubbeling van de bargeterminal. Het goederenvervoer neemt de komende jaren nog enorm toe en vervoer over water en rails is minder belastend voor het milieu en dus duurzamer dan wegvervoer.

We begrijpen ook dat het zaak is om nu de zaken voortvarend op te pakken, gezien de langere voorgeschiedenis en het belang voor Venlo.

Toch hebben we een aantal kritische vragen en kanttekeningen waarbij we ook de inbreng en reacties van andere partijen graag mee willen nemen.

1. Zoals de financiering nu is vormgegeven, lijken de risico's wel erg nadrukkelijk bij de gemeente te komen liggen. Voor het grootste deel van de investering is een wel erg lange terugverdientijd benodigd.
2. Van de onrendabele top nemen we 2,5 miljoen voor onze rekening. Venlo zit structureel aan deze risico's vast. De wederpartij VTP daarentegen kan de overeenkomst jaarlijks opzeggen. Ons lijkt een meer bindende afspraak in deze dan ook wel op zijn plaats; dit soort verbintenissen kennen ook in het bedrijfsleven toch vaak langere termijnen als 5 of zelfs 10 jaar. Is voldoende onderzocht of VTP deze verbintenis wil aangaan?
3. Venlo investeert 2,5 miljoen in onrendabele top vanwege het grote economische belang voor ons als logistieke hotspot en voor de werkgelegenheid. Maar wij vragen ons af: werk voor wie? Is maw voldoende onderzocht of er ook garanties komen voor werkgelegenheid voor Venlo maw de mogelijkheid van Social return of investment?
4. Wat gebeurt er met de private investering van VTP (6,8 miljoen) in het geval dat zij zich terugtrekken als partner? Zijn er garanties dat dit bedrag ook in het project kan blijven zitten of dient de overheid dan te compenseren?
5. En niet onbelangrijk: als laatste hebben we als raad steeds te horen gekregen dat uitbreiding van de terminal nooit kan, zonder daarbij ook de consequenties voor waterscouting en jachthaven mee te nemen. Uitplaatsingen van beide was onlosmakelijk verbonden aan uitbreiding omdat er ook een mogelijkheid moest komen dat schepen zich zouden moeten kunnen draaien. Nu worden beide plannen losgekoppeld. Er wordt een ander tijdsplan gevolgd met het opschorten van het integrale plan Meer Maas meer Venlo. Kan de barge terminal nu wel of niet verdubbelen zonder de uitplaatsing en welke risico's zijn hier aan verbonden. Moeten wij niet als betrouwbare overheid beide plannen niet aan elkaar blijven koppelen?

Hierover dus graag een reactie van de wethouder(s).